



➤ La fierté de la Catalogne

Les jours de match de football important, la Catalogne revêt les couleurs nationales bleu et grenat. Les supporters se rassemblent dans les bars et portent des toasts jusque tard dans la nuit.

28 Coupes du Roi, 24 titres de champion d'Espagne, 5 Coupes de la Ligue des Champions ne sont que quelques-uns des prestigieux trophées qui comptent parmi les pièces exposées au musée FC Barcelone. Tout commença en 1899 lorsqu'un immigrant suisse, Hans Gamper, eut l'idée de fonder une équipe de sport. Il réunit onze joueurs, pour la plupart des étrangers comme lui. Le club se développa, et en 1922, on lui construisit un stade dans Les Corts. Ce fut le début de l'« âge d'or » : l'équipe remporta le championnat de Catalogne à cinq reprises et par trois fois celui d'Espagne. L'arrivée du footballeur hongrois Ladislau Kubala et la réussite du Barça pendant de nombreuses années aboutirent à la nécessité de construire un stade plus grand. Lors de l'inauguration du Camp Nou, le 24 septembre 1957, le Barça joua un match contre les Polonais de Varsovie – ces derniers perdirent 2 à 4.

Dans les années 1960, on prononça pour la première fois les mots « *més que un club* » – « plus qu'un club » – pour se référer à l'équipe de Barcelone et affirmer l'identité nationale catalane. À cette fin, on utilise toujours les couleurs du club : le bleu et le grenat. Les couleurs du maillot inspirèrent l'un des surnoms du FC Barcelone – « *Blaugrana* ». L'équipe est aussi appelée « la fierté de la Catalogne » ou « *Barça* » tout court.

Les fans de football réciteront les noms des joueurs de Barcelone sans hésitation : Xavi, Iniesta, Villa, et Messi, qui en est le plus célèbre. La « *pulga atómica* » ou « puce atomique » est l'un des surnoms de ce génie du football et se réfère à la fois à la taille relativement modeste et à la dynamique incroyable de Messi. L'histoire se répète-t-elle ? Blaugrana connut déjà un joueur argentin aux qualités similaires : il s'agit de Diego Maradona. Les Catalans ont visiblement la chance d'avoir des perles du football en filigrane.

Ce qui suscite le plus d'émotions chez les fans de foot en Espagne mais aussi dans le monde entier, ce sont les matchs FC Barcelone – Real Madrid. On estime qu'en avril 2012 l'*El Clásico*, comme on appelle les matches des Blaugranas contre les Merengues, a été vu par 400 millions de téléspectateurs. La rivalité entre ces deux équipes va bien au-delà du sport. Parfois, c'est une véritable guerre et les joueurs qui changent de club pour rejoindre l'autre sont considérés par les fans comme des traîtres. Luis Figo, l'ex-footballeur du Barça, en était le meilleur exemple. Lorsqu'il apparut sur le Camp Nou en chemise blanche de Madrid, on s'est mis à siffler, à jeter des bouteilles, on a même lancé... une tête de porc. Heureusement, il y a de moins en moins de querelles entre les joueurs des deux équipes. Beaucoup d'entre eux sont des collègues de l'équipe nationale.



- 0 250 500 m
- ★ 5 La Casa Batlló 78
 - 6 La fundación Antoni Tàpies 79
 - 7 Le Musée égyptien 79
 - ★ 8 La Casa Milà 80
 - 9 La palais du baron de Quadras 81
 - 10 La Casa de les Punxes 81
 - 11 La Casa Fuster 81
 - 12 La Casa Vicens 82
- 1 L'université 76
 - 2 Le musée du Modernisme catalan 76
 - 3 La Casa Calvet 77
 - 4 La Manzana de la Discòrdia 77





Antoni Gaudí, un génie de son temps, travailla sur la Sagrada Família jusqu'aux derniers moments de sa vie.

1 La Sagrada Família

La Sagrada Família est le « chantier de construction » le plus visité d'Espagne. Cet emblème de Barcelone est en cours de construction depuis presque 130 ans.

La visite s'accompagne des ouvriers au travail et des bruits grinçants des machines de construction – les touristes sont ainsi témoins de la création historique de l'une des plus grandes édifications du monde.

La Sainte Famille est empreinte de symbolisme religieux. Les trois façades de l'église correspondent aux mystères de la Nativité, de la Passion et de la Gloire, chacune d'elles étant divisée en

trois portails – de la Foi, de l'Espérance et de la Charité. Les façades sont richement décorées de scènes bibliques. 18 tours étaient censées dominer l'édifice : 12 dédiées aux apôtres, quatre aux évangélistes, une autre à Marie, et, la plus élevée, mesurant 170 m et couronnée d'une croix, à Jésus. Gaudí conçut les trois façades de l'édifice, mais seule la façade de la Nativité (côté est) vit le jour du vivant de l'architecte. L'effet évoque un tricot de dentelle. Au-dessus de la scène de la Nativité, on plaça l'Arbre de Vie avec des colombes symbolisant les fidèles. Au-dessus de la façade culminent les quatre tours dédiées aux apôtres : Barnabé, Jude, Simon et Matthieu. Les touristes peuvent monter sur la terrasse d'observation située dans l'une des tours pour admirer le panorama de Barcelone.

La façade de la Passion (côté ouest) fut réalisée pendant la 2^e moitié du 20^e s., selon les plans originaux de Gaudí. Les travaux furent dirigés par le célèbre architecte catalan Josep Maria Subirachs.

L'intérieur de l'édifice impressionne par ses dimensions. Sa surface de 4 500 m² peut accueillir jusqu'à 10 000 fidèles. Sur les colonnes des fûts poussent des branches – comme sur des troncs d'arbres, qui font ressembler l'intérieur de la Sagrada Família à une forêt. Dans le fond se trouve une abside à sept chapelles. C'est dans cette partie de l'église qu'est située la crypte où reposent les restes de l'architecte.

Le sous-sol de l'édifice abrite un musée qui rassemble des modèles, des photographies et des dessins de l'église. Selon les prévisions, les travaux de construction de la Sagrada Família se termineront dans deux décennies.

Temple Expiatori de la Sagrada Família

20 c. de Mallorca, 401

www.sagradafamilia.cat t.l.j. nov.-fév. : 9h-18h ; mars, oct. : 9h-19h ; avr.-sept. : 9h-20h entrée : 15 € (13 €) ; visites guidées : 19,50 € ; belvédère : 4,50 €



Ce n'est pas Walt Disney, mais l'architecte catalan Lluís Domènech i Montaner, qui conçut le fabuleux édifice de l'hôpital Sainte-Croix-et-Saint-Paul.



Les décorations de la Sagrada Família furent réalisées selon la technique du *trencadís*, qui consiste à décorer les surfaces avec des fragments de céramique et de verre. Le terme vient du mot catalan *trencar* (« casser »). Cette technique s'avéra très pratique : il était beaucoup plus facile de poser des morceaux de céramiques cassées sur la surface ondulée dépourvue de lignes et d'angles droits. Le *trencadís* fut également utilisé dans d'autres réalisations de Gaudí : la Casa Milà, la Casa Batlló et le parc Güell.

2 L'hôpital Sainte-Croix-et-Saint-Paul

Cette institution était destinée à être un jardin-hôpital. L'édifice fut entouré de plantes médicinales et d'orangers.

L'établissement fut créé afin de poursuivre la tradition de l'hôpital médiéval Sainte-Croix du quartier d'El Raval. Au nom de l'hôpital, on ajouta celui du saint patron du donateur – Saint Paul. L'établissement conçu par Lluís Domènech i Montaner se compose de 18 bâtiments. Les matériaux de

construction utilisés étaient typiques du modernisme : la brique, le fer et la céramique. On le voit parfaitement avec le pavillon principal – l'administration de l'hôpital – qui est décoré de sculptures de Pau Gargallo, qui sont la personification des trois vertus théologiques : Foi, Espérance et Charité. Domènech en ajouta une quatrième, symbolisant les Actes. La mosaïque placée le long du bâtiment présente l'histoire de l'établissement depuis le Moyen Âge.

Dans le centre du complexe hospitalier se trouve le pavillon chirurgical qui est relié par des tunnels à tous les autres édifices. Le bâtiment est décoré de statues de saint Cosme, de saint Damien et de noms de médecins. On peut aussi voir un ange qui tend ses mains vers le ciel.

Hospital de la Santa Creu i Sant Pau

20 c. de Sant Antoni Maria Claret, 167

www.santpau.es visite indépendante nov.-mars : lun.-sam. 10h-16h30, dim. 10h-14h30 ; avr.-oct. : lun.-sam. 10h-18h30, dim. 10h-14h30 ; visite guidée : t.l.j. 11h (en fr.), 12h, 13h (en ang.), 10h30, 12h30 (en cat.), 11h30 (en esp.), sam., dim. et j.f. aussi à 13h30 (en esp.) visite indépendante : 8 € (5,60 €) ; visite guidée : 14 € (9,80 €)



Comment y aller ?

En avion

Des vols directs reliant Paris (environ 1h50 de vol) à Barcelone sont assurés par plusieurs compagnies aériennes standards, telles Air France (www.air-france.com) et Iberia (www.iberia.com), ainsi que par des compagnies low-cost, comme Vueling (www.vueling.com), EasyJet (www.easyjet.com) ou Ryanair (www.ryanair.com). Pour un billet aller-retour acheté à l'avance, on paiera 150 €-250 €, et pour un ticket low-cost, moins de 100 €.

L'accès au centre-ville depuis l'aéroport

L'aéroport de El Prat est situé à 12 km de la ville et desservi par huit lignes de bus. Les autobus A1 et A2 (5,90 € pour un aller, 10,20 € pour un aller-retour) et les bus 46 et N17 assurent la liaison aéroport-centre-ville, à destination de la Plaça d'Espanya et de la Plaça Catalunya.

Entre les terminaux T1 et T2 circulent des bus gratuits. Le terminal T2 est relié par le train RENFE avec les stations Sants, Passeig de Gràcia et Estació de França. Beaucoup de touristes choisissent l'aéroport de Gérone, ville située à proximité (à env. 100 km au nord-est de Barcelone, www.girona-airport.net).

En voiture

La distance entre Paris et Barcelone est de 1035 km (dont 1023 sur autoroute), ce qui correspond à environ 12 heures de trajet. Le coût des péages s'élève à 70 € en moyenne.

En car

Le voyage en car est une solution pratique pour les habitants du Sud de la France. La compagnie Eurolines assure la liaison entre Barcelone et plusieurs villes françaises. Le trajet au départ de Perpignan dure environ 3h et coûte 45 € en moyenne

(prix aller-retour), mais si l'on part de Paris, le voyage durera 15h et le prix de l'aller-retour s'élèvera à 110 €.

Les documents nécessaires

Bien que tout citoyen de l'UE puisse franchir les frontières intérieures librement, munissez-vous de votre carte d'identité. Des contrôles aux frontières peuvent être effectués pour une durée limitée, p. ex., pour des raisons de sécurité. L'enfant doit être muni d'un passeport ou d'une autre pièce d'identité. Les animaux de compagnie (chien, chat) doivent disposer d'un passeport européen (renseignez-vous dans votre clinique vétérinaire sur les démarches à effectuer).

La douane

Dans l'UE, il n'existe pas de limites sur la quantité des marchandises transportées, à condition que celles-ci soient destinées à un usage personnel et non à la vente. Quantités autorisées : 10 l de boissons spiritueuses, 90 l de vin, 110 l de bière et 800 cigarettes.

Se déplacer en ville

Les transports en commun

Barcelone dispose d'un réseau de transports en commun très efficace. On peut acheter des billets combinés qui comprennent plusieurs moyens de transport, tels que trains, métro, bus et tramways. Les prix varient selon les zones. Pour se déplacer en ville, il faut acheter des billets pour la zone 1. Il existe diverses combinaisons de billets à utiliser selon les besoins, p. ex. un billet de 10 trajets (*deu viatges* : 9,95 € dans la zone 1), pouvant être utilisé par plusieurs personnes. Un billet journalier est valable toute la journée pour une seule personne



L'aéroport d'El Prat est situé à 12 km du centre-ville de Barcelone.

(un dia – 7,60 € dans la zone 1). Billet pour deux jours sans limitation de zones est à 14 €, 20,50 € pour trois jours, 26,50 €, pour quatre jours et 32 € pour cinq jours. Le prix d'un ticket de métro, de bus et de tram est de 2,15 €. En changeant de ligne de métro, on n'est pas obligé de valider un nouveau ticket – les stations sont reliées entre elles sous terre, sans portillons d'accès. Les funiculaires de Montjuïc, du Tibidabo de Vallvidrera font également partie des transports en commun. La ville dispose également d'un tramway historique (Tramvia Blau), qui surmonte la première section de la route sur le Tibidabo – un aller simple coûte 5,50 €. Dans les limites de Barcelone circulent les lignes de train L6, L7 et L8. On peut acheter tous les billets dans les caisses de métro, les billets de bus sont disponibles aussi auprès du chauffeur et les billets de train dans les distributeurs situés dans les gares. Pour plus d'informations sur les transports en commun, consultez www.tmb.cat, www.fgc.cat et www.renfe.com.

En voiture

On est obligé de payer le stationnement dans la zone bleue (*zona bla-*

va). Le tarif augmente si l'on gare sa voiture encore plus près du centre-ville, et peut varier entre 1,08 € et 2,50 €/heure. De plus, la voiture peut stationner au même endroit de 2 à 4h maximum (selon la zone). Dans la zone verte (*zona verda*), la priorité est donnée aux habitants. Attention aux panneaux, car il n'existe pas de règle unique qui s'appliquerait à toute la ville : les jours et les heures de stationnement payant varient. De nombreux parkings souterrains dans la ville calculent chaque minute de stationnement (environ 0,04 €/min) sans appliquer de restrictions de temps. Les plus grandes compagnies de location de voitures ont leurs agences à l'aéroport. Louer une voiture pour 2 jours coûte à partir de 70 €. Il est recommandé de réserver sur Internet, c'est souvent moins cher. Les principales agences de location sont : Avis (www.avis.es), Europcar (www.europcar.es), Hertz (www.hertz.es), National Atesa (www.atesa.es), Sixt (www.sixt.es).

Les taxis

Les taxis de Barcelone sont noirs avec une bande jaune. La prise en charge est de 2,10 €, 1 km coûte 1,07 € en semaine et 1,30 € la nuit et