

Antoine PASCAL

MUSÉE DES  
**24 HEURES**  
DU MANS

Editions **OUEST-FRANCE**

# Avant-propos

---

En créant en 1906 le tout premier Grand Prix automobile de l'histoire, l'Automobile Club de la Sarthe, qui sera par la suite rebaptisé Automobile Club de l'Ouest (ACO), allait faire de la ville du Mans l'une des places fortes du sport mécanique français et un haut lieu de pèlerinage pour passionnés.

Au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle déjà, et grâce à la famille Bollée, les Manceaux ont vu naître l'Obéissante, un véhicule routier à vapeur considéré aujourd'hui comme la toute première automobile particulière de l'histoire. L'organisation du premier Grand Prix moto de France se déroula en 1920 sur le circuit de la Sarthe, tandis que c'est en 1923 que se disputa la première course d'endurance sur 24 heures, petite graine qui donna le mythe Le Mans.

Avec son musée des 24 Heures du Mans, l'Automobile Club de l'Ouest possède l'outil de conservation et de transmission de ce patrimoine automobile, sportif et industriel. Cet écrin de 4 000 m<sup>2</sup> renferme quelques-uns des bijoux mécaniques qui ont fait l'histoire de l'Automobile et des 24 Heures du Mans, auto et moto.

Pierre Fillon

Président de l'Automobile Club de l'Ouest



# Sommaire

Grand Prix de l'ACF 1906	4
Musée des 24 Heures du Mans	5
Sélection de véhicules du musée (hors compétition)	6
Les 24 Heures du Mans : une épreuve légendaire	16
Sélection de véhicules de compétition	26
Sélection d'objets emblématiques du musée	34
Expositions temporaires, animations & atelier	42
Crédits photographiques & remerciements	46

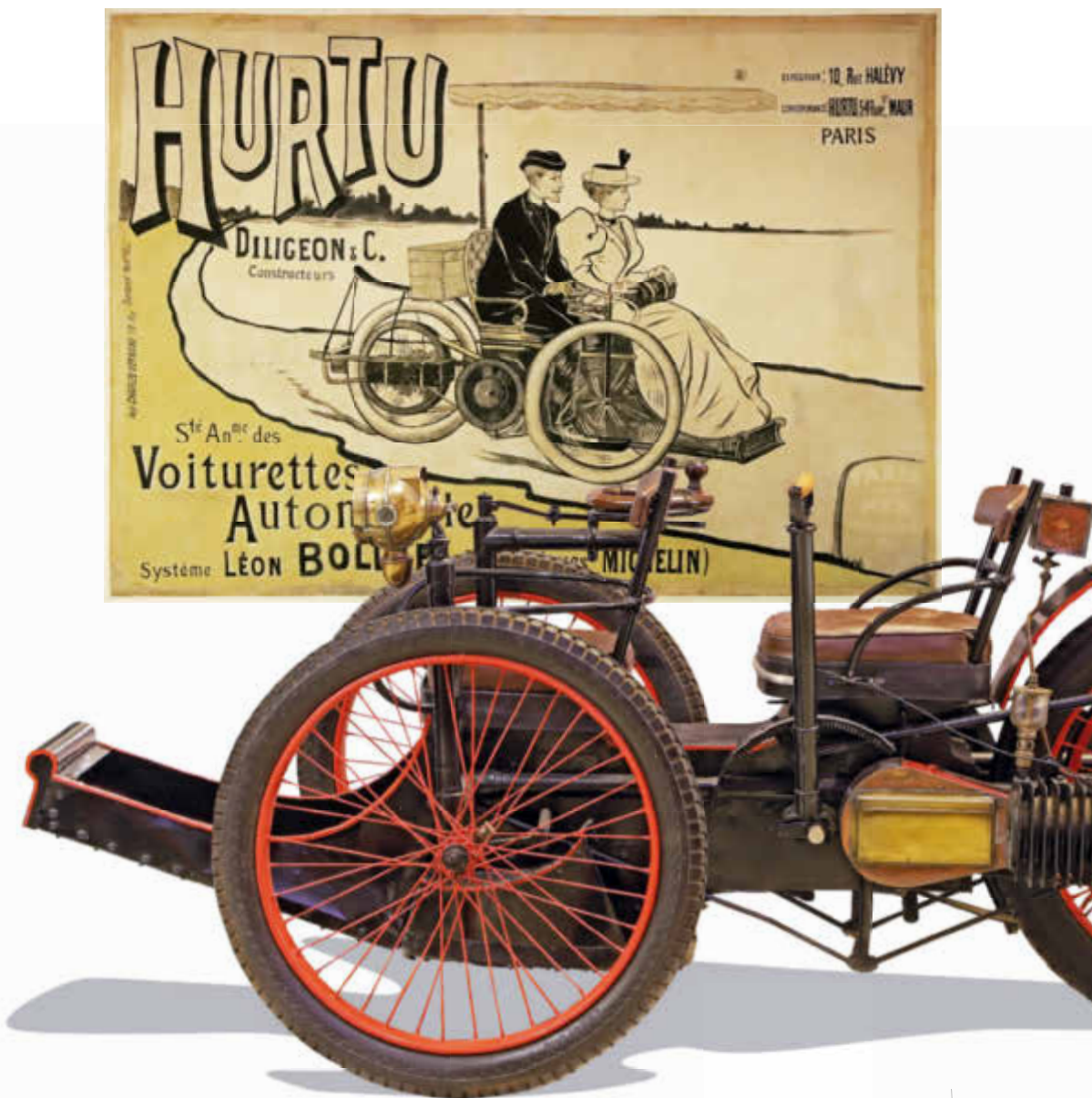
0 et 21 JUIN 1959



## De Dion Bouton & Trépardoux

Dog car à vapeur (1885)

Exemplaire unique équipé d'un moteur à vapeur (charbon) ce dog car est né de la collaboration de trois hommes, Jules-Albert de Dion dit « le marquis de Dion », Georges Bouton et Charles-Armand Trépardoux. Rudimentaire dans son aspect, cet engin possède des roues avant de grandes dimensions capables de supporter le poids du réservoir d'eau et du moteur tandis que la direction est assurée par l'essieu arrière.



## Léon Bollée

### Tricycle deux places (1896)

Affectueusement surnommée « tue belle-mère », cette voiturette fut imaginée par le constructeur automobile mancelle Léon Bollée, fils d'Amédée Bollée père, pionnier de l'automobile et inventeur, en 1873, de l'Obéissante, tout premier véhicule routier à vapeur de l'histoire. Présenté à l'Exposition universelle de 1900, ce tricycle produit à environ 1 200 exemplaires pouvait atteindre 35 km/h. Indissociable de l'aventure automobile mancelle depuis la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, la famille Bollée a été notamment à l'initiative de la création de l'Automobile Club de la Sarthe, bientôt rebaptisé Automobile Club de l'Ouest, et a joué un rôle important dans l'essor du sport automobile sarthois.



## Peugeot Darl'Mat

Type 302 DS cabriolet Pourtout (1937)

Carrossier et concessionnaire Peugeot dans les années 1920, on doit à Emile Darl'Mat de sauver de la faillite le constructeur automobile originaire de Sochaux durant l'entre-deux-guerres en concevant certains des plus beaux coupés et cabriolets du catalogue Peugeot. Le modèle 302 arbore une élégante carrosserie dessinée par Georges Paulin et produite par les ateliers Pourtout. Trois Peugeot 302 Special Sport Darl'Mat prendront le départ des 24 Heures du Mans en 1937 et termineront aux 7<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> places.



## Première édition

### 24 Heures du Mans 1923

C'est sur une piste boueuse et détrempée que les 33 équipages concourant à la victoire de la première édition des 24 Heures du Mans prirent le départ en ce matin du 26 mai 1923 sur le circuit de la Sarthe. L'enjeu principal de ce Grand Prix d'endurance de 24 heures était de parcourir une distance minimum prédéfinie en fonction de la cylindrée des véhicules engagés.

La victoire revint à l'équipage André Lagache - René Léonard sur la Chenard & Walcker Sport 3L n°9, qui boucla 128 tours d'un circuit de 17,262 km, à la vitesse moyenne de 92 km/h.







## **Bentley 3 Litres Sport (1924) & Bentley Speed 8 (2003)**

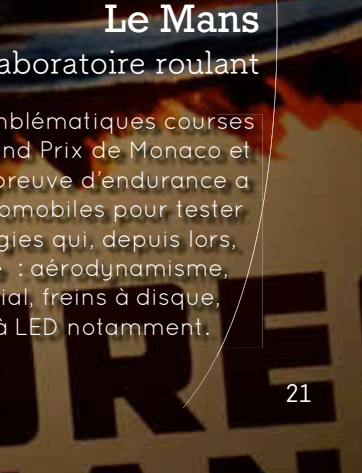
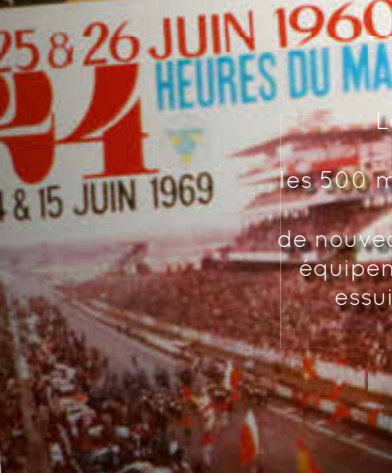
Rare constructeur étranger inscrit dès la toute première édition des 24 Heures du Mans en 1923, Bentley réussit à s'imposer dès l'année suivante, en 1924, et à quatre autres reprises jusqu'en 1930 (de 1927 à 1930). Après une absence de 73 ans, la célèbre firme britannique remporta une sixième victoire au Mans en 2003, après deux tentatives infructueuses en 2001 et 2002.



## Simca 5 Gordini

### La petite souris (1939)

C'est une toute petite automobile, la Simca 5 (adaptation par Simca de la célèbre Topolino italienne, la Fiat 500), que le *sorcier* Amédée Gordini choisit de transformer en engin de course et d'engager aux 24 Heures du Mans en 1937, 1938 et 1939 (dernière édition avant l'entrée en guerre de la France contre l'Axe au 1<sup>er</sup> septembre 1939). Avec son moteur 4 cylindres de 568 cm<sup>3</sup> et ses 30 ch, ce fut la plus petite cylindrée engagée dans l'histoire de l'épreuve mancelle. Portant le n°48 lors de l'édition de 1939, l'auto se hissa à la 19<sup>e</sup> place et parcourut 1 999,5 km à la vitesse moyenne de 83,3 km/h.



## Le Mans Un laboratoire roulant

Les 24 Heures du Mans est l'une des plus emblématiques courses automobiles qui soient, avec le Grand Prix de Monaco et les 500 miles d'Indianapolis. De tout temps, cette épreuve d'endurance a été le lieu propice aux constructeurs automobiles pour tester de nouveaux équipements et de nouvelles technologies qui, depuis lors, équipent l'automobile de monsieur Tout-le-monde : aérodynamisme, essuie-glaces, phares anti-brouillard, pneu radial, freins à disque, turbocompresseur et phares à LED notamment.



## **D.B. Panhard**

### HBR4 Barquette prototype (1959)

Les automobiles de petites cylindrées de Charles Deutsch et René Bonnet ont brillé aux 24 Heures du Mans, à l'instar de cette barquette à moteur Panhard 2 cylindres à plat de 744 cm<sup>3</sup> qui remporta à trois reprises l'indice de performance en 1959, 1960 et 1961 ainsi que le rendement énergétique en 1960.

Ne pesant que 460kg, cette auto de 60 ch pouvait atteindre 190 km/h dans la ligne droite des Hunaudières.



**Ford**  
GT40 Mk1 (1967)

Cette Ford GT40 fut engagée par l'écurie Ford France et participa aux 24 Heures du Mans en 1967. Inscrite dans la catégorie GT, elle était mue par un moteur V8 de 4,7 litres et portait le n°16. Pilotée par le duo Pierre Dumay-Henri Greder, elle boucla 179 tours avant de faire une sortie de piste et d'être contrainte à l'abandon.



## Mazda 787B (1991)

Remportant les 24 Heures du Mans en 1991, ce prototype Groupe C à moteur rotatif construit par Mazda enregistra la toute première victoire d'un constructeur japonais au palmarès manceau (la première participation d'une firme nipponne au Mans remonte à 1973). Fiable et sobre en consommation, cette Mazda sut damer le pion aux écuries Sauber-Mercedes et Jaguar, alors favorites, qui, sur le papier, devaient se disputer la victoire de cette 59<sup>e</sup> édition.



## **Porsche 911 Type 997 GT3 RSR (2013) Porsche 919 Hybrid LMP1 H (2015)**

Porsche est le constructeur automobile qui a le plus participé aux 24 Heures du Mans et qui totalise le plus grand nombre de victoires, toutes catégories confondues. La Porsche 911 GT3 aux couleurs de la Matmut remporta en 2013 la 100<sup>e</sup> victoire Porsche au Mans en se hissant à la première place au classement GT amateur (25<sup>e</sup> au général) tandis que la Porsche 919 Hybrid n°19 remportait l'épreuve mancelle en 2015. Deux autres 919 Hybrid s'imposèrent au Mans en 2016 et 2017, ajoutant deux victoires supplémentaires au classement général à la marque de Stuttgart qui comptabilise aujourd'hui 19 trophées (première victoire Porsche au Mans en 1970).



## Honda RCB 1000 (1976)

Pilotée par le tandem Jean-Claude Chemarin-Christian Léon, cette Honda RCB 1000 cm<sup>3</sup> remporta la toute première édition des 24 Heures du Mans moto organisée les 22 et 23 avril 1978 sur le tracé permanent du circuit Bugatti inauguré en 1965. Le duo de choc Chemarin-Léon avait déjà remporté le Bol d'Or sur ce même circuit un an auparavant, en 1977. Ils remportèrent aussi, toujours pour le compte de la firme nipponne, la seconde édition des 24 Heures moto en 1979.





## Sunbeam

### Longstroke 500 (1921)

Cette motocyclette authentique est la réplique de la Sunbeam avec laquelle Alec Bennett remporta le Grand Prix de l'ACF en 1921 organisé au Mans par l'ACO. Célèbre marque d'origine britannique d'avant-guerre, Sunbeam décrocha de nombreuses victoires au début du sport motocycliste. Ici, le changement de vitesses s'effectue par l'intermédiaire d'un levier placé sur le côté droit de la moto, qui oblige le conducteur à lâcher le guidon pour monter ou descendre les rapports.



## Hermès Frères

### Malle cabine penderie (1912)

C'est pour remercier l'Automobile Club de l'Ouest d'avoir baptisé son circuit permanent en hommage à Ettore Bugatti (1881-1947) que la famille du *patron* fit don au musée des 24 Heures du Mans de la malle personnelle de ce génial industriel italien, naturalisé français dans les dernières années de sa vie, et illustre inventeur des automobiles Bugatti.

## Panneaux kilométriques

Michelin

Jusque dans les années 1970, les abords du circuit des 24 Heures du Mans étaient équipés de panneaux kilométriques émaillés en béton armé disposés tous les 500 mètres.

Produits par la société Michelin, ils furent offerts à l'ACO par la DAS (Défense Automobile Sportive).

C'est leur dangerosité en cas de collision et l'avènement des glissières de sécurité qui obligeront les instances de course à les retirer définitivement.



## Animations

### Le musée, un lieu d'apprentissage

Le musée des 24 Heures du Mans, soucieux de faire perdurer la passion pour le patrimoine automobile et l'histoire du sport mécanique manceau, organise tout au long de l'année de multiples animations telles que des visites guidées à destination d'un public jeune et moins jeune ou encore des conférences sur des thèmes soigneusement sélectionnés et dûment animées par d'éminents spécialistes et des invités de prestige (pilotes, ingénieurs, Team Managers, etc.).

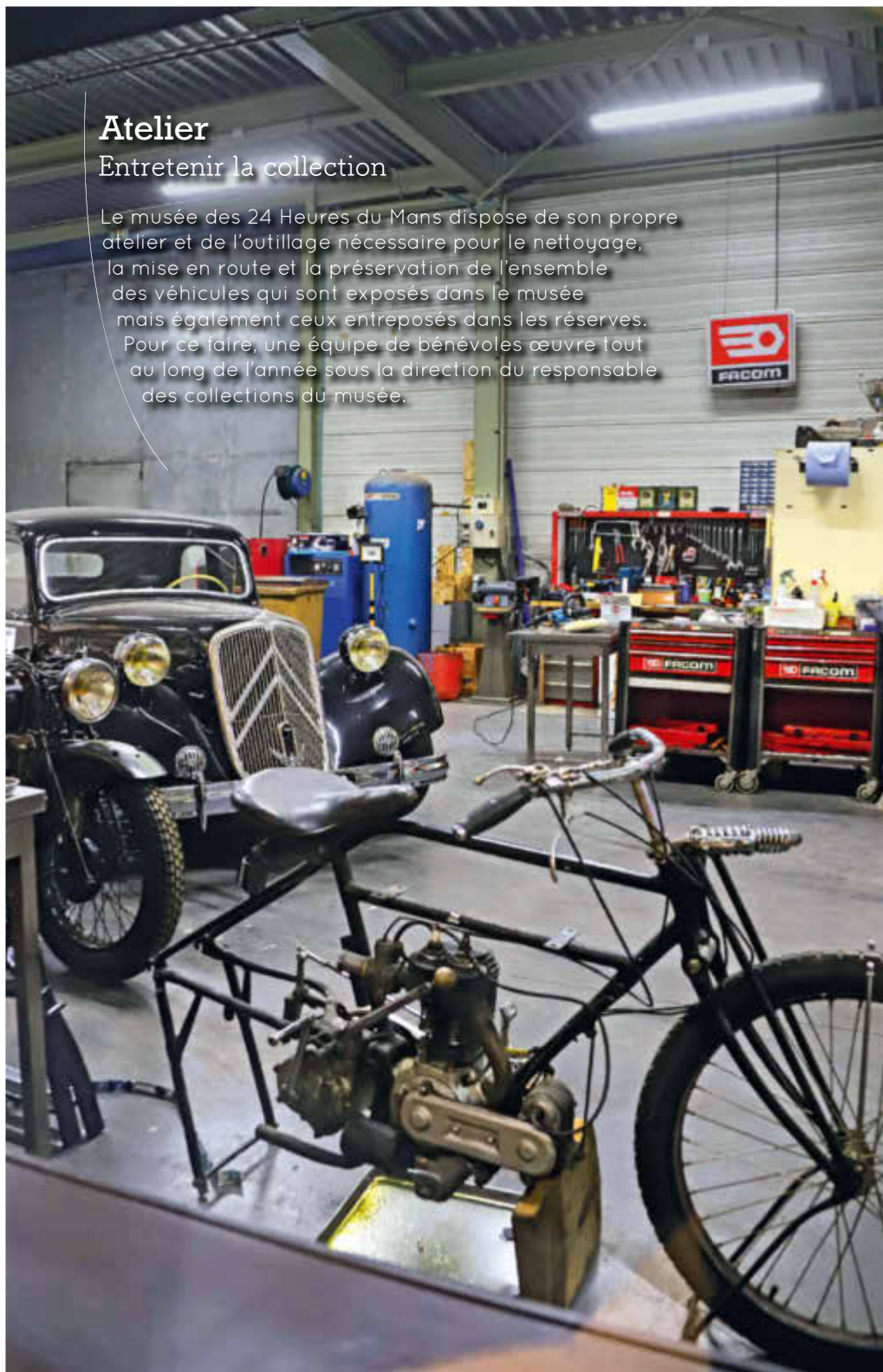


## Atelier

### Entretien la collection

Le musée des 24 Heures du Mans dispose de son propre atelier et de l'outillage nécessaire pour le nettoyage, la mise en route et la préservation de l'ensemble des véhicules qui sont exposés dans le musée mais également ceux entreposés dans les réserves.

Pour ce faire, une équipe de bénévoles œuvre tout au long de l'année sous la direction du responsable des collections du musée.



- Tous les véhicules et les objets présentés dans cet ouvrage sont la propriété de l'Automobile Club de l'Ouest sauf :
- Renault 4CV – collection Jean-Paul Savin
  - Bentley 3L Sport – collection conseil départemental de la Sarthe
  - Inaltera GR6 Rondeau – conseil départemental de la Sarthe
    - Audi E-Tron Quattro R18H – collection Audi AG
    - Audi R8 FSI – collection Audi AG
  - Porsche 919 Hybrid – collection Musée Porsche
    - Diorama 1/43e – création Marc Bourillon
  - GT40 (exposition temporaire) – collection Richard Mille

Toutes les photos qui illustrent ce livre sont © d'Antoine PASCAL, tous droits réservés.  
À l'exception des pages 4 et 16 © Archives ACO et page 42 (bas gauche) DR.

L'auteur tient à remercier chaleureusement toute l'équipe de la direction Culture et Héritage du musée des 24 Heures du Mans et tout particulièrement Mathilde Blot, Fabrice Bourrigaud et Olivier Chiron.  
*« Être plongé dans le noir à photographier d'emblématiques automobiles au cœur d'un musée des 24 Heures du Mans confiné, quel pied ! Merci à vous. »*  
Un grand merci aussi à Nicolas Pelletier et à Sophie Lamotte d'Argy.

Éditions **OUEST-FRANCE**  
Rennes

Éditeur : Matthieu Biberon

Coordination éditoriale : Caroline Brou

Conception graphique et mise en pages : Antoine Pascal (antoinepascal@free.fr)

Impression : SEPEC, Péronnas (01)

© 2020, Éditions Ouest-France - Édilarge S.A., Rennes

ISBN : 978-2-7373-8418-9

N° d'éditeur : 10513.01.03.07.20

Dépôt légal : juillet 2020

Imprimé en France

[www.editionsouestfrance.fr](http://www.editionsouestfrance.fr)